**MERLI AUTOMOBILES**
RUE DE L'HERMITTE
51300 Couvrot
Email : sarl-merli@wanadoo.fr
Tel : +33 (0)3 26 74 09 61
Fax : +33 (0)3 26 74 34 53

Fiche Technique

# PEUGEOT 308 PHASE 3 BUSINESS (Ref:N201703)

**O KM**





| | |
|---|---|
| **Cylindrée** | 1200 cc |
| **Carburant** | HEV/ESSENCE |
| **CO2** | g/km |
| **Boîtes de vitesses** | e-DSC6 |
| **Portes** | 5 |
| **Carrosserie** | Berline |
| **KM** | 10km |
| **Immatriculation** | 28/04/2026 |

**Couleur**
BLEU LAGOA

**26.500 € TTC**

**Options**

teinte métallisée

**Equipement de série**

2 prises usb à l'arrière - 6 airbags - abs - accoudoir avant - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - apple carplay + androidauto - appuie-têtes arrière - avertisement sortie de voie - avertissement de fatigue - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - caméra de recul - capteur de lumière - climatisation automatique - commandes au volant - contrôle électronique de la stabilité - démarrage mains llibres - détecteur de pluie - ecran tactile - feux de jour à led - frein de stationnement électrique - freinage actif d’urgence - jantes en aluminium 16" design noir - kit de réparation - palettes au volant - pare-brise acoustique - phares à led - prise 12 v - programme de stabilité électronique (esp) - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur de vitesse adaptatif - réplication du smartphone sur l’écran - rétroviseur intérieur jour/nuit automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sélecteur de mode de conduite (drive mode) - sièges avant réglables en hauteur manuellement - système d'attache isofix - système de contrôle de traction asr - système de limitation de vitesse - système de navigation - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - tableau de bord digitale - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant en cuir - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la règlementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrons être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.